

Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 30. 1. 2024  
Naše zn. 12244/2024-SŽ-GR-O13  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubelová  
Telefon 972 244 498  
Mobil +420 725 530 539  
E-mail boubelova@spravazeleznic.cz

Datum 19. 2. 2024

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Ing. Renata Bezdíčková  
(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

## Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava - Opava

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP+PDPS) od zhotovitele Signal Projekt, s.r.o. sdělujeme za O13 následující.

### Zásadní připomínky k dokumentaci

- Bez zásadních připomínek

### Připomínky k jednotlivým částem a objektům

**Železniční svršek** (zpracoval Ing. Petr Vnenk, Ph.D., tel. 724 108 660, Vnenk.P@spravazeleznic.cz)

#### Část B

##### Souhrnná technická zpráva

- Čl. B.2.7, písm. b) – pod přejezdovou konstrukcí není přechodová oblast, ale ZKPP, opravte. Výběh konstrukční vrstvy je pak za koncem podkladní vrstvy, ne hned za přejezdem, opravte.

#### Část D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

##### Technická zpráva

- Čl. 3.1 – v popisu stávajícího stavu je potřeba doplnit stav svršku, aby bylo jasné, proč se navrhuje takový rozsah výměny. Je tam sice 20 let, ale toto není tak zatížená trať, aby nevydržel déle – řešení by mělo být navrženo hospodárně.
- Čl. 3.2.6 – je potřeba zdůvodnit rozsah rekonstrukce žel. svršku, proč nelze použít výzisk mimo přejezd zpět. Doložit např. předkategorizací.
- Čl. 3.2.7 – doplňte typy a umístění svarů.
- Čl. 3.2.8 – v textu je zmínka o recyklovaném KL, ujasněte, zda se bude opravdu recyklovat a zda takové řešení bude hospodárné (nelze vyloučit blízkost stacionární recyklační linky). Pro malá množství KL se obvykle recyklace nevyplatí – viz čj. 38709/2019-SŽDC-GR-O13 Využívání recyklovaného kameniva kolejového lože.
- Čl. 3.2.8 – částečně zapuštěné KL definuje VL Ž1 – lze ho navrhnout, ale v přejezdu musí být pouze zapuštěné KL.
- Čl. 3.3 – v popisu stávajícího stavu je potřeba popsat stav žel. spodku a zdůvodnit potřebu sanace; je uvedeno, že geotechnický průzkum je umístěn v části P, ta však není přiložena, předložte.
- Čl. 3.4 – chybí popis pláň tělesa železničního spodku (PTŽSp) a konstrukce rozšíření PTŽSp, doplňte.
- Čl. 3.4 – chybí uvedení šířky pláň (PTŽSp a ZP), doplňte.

- Čl. 3.4.1 – délka ZKPP uvedená v tabulce neodpovídá délce ve zbytku dokumentace (19,6 m), opravte.
- Čl. 3.4.3 – uvedený spád zemní pláně na pravou stranu ve směru staničení neodpovídá příčným řezům, kde je na levou stranu ve směru staničení, opravte.
- Čl. 3.4.6 – inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny vpravo od osy koleje, opravte.

#### **Situace**

- Doplněte kabelové chráničky uvedené v čl. 3.4.7 technické zprávy.
- Doplněte směr toku vody v odvodnění.
- Zakreslete přechody stezek dle VL Ž1.
- Doplněte zákres polohy řezů.

#### **Podélný profil**

- Doplněte kabelové chráničky uvedené v čl. 3.4.7 technické zprávy.
- Doplněte zbylé odvodnění řešeného úseku (mimo trativod).
- Doplněte PTŽSp/ZP v celé délce řešeného úseku.

#### **Příčné řezy**

- Doplněte zákres kabelových tras.
- Řez č. 1 – trubka v opěrné zdi vede do zásypu opěrné zdi, opravte.
- Řez č. 2 – opravte umístění geotextilie pod trativodem (měla by být pod podsypem ze štěrkopísku).
- Řez č. 2 – v popisu konstrukce koleje chybí podkladní vrstva (DK 0/90 mm tl. 0,30 m).

#### **Obecné**

- Zdůvodněte návrh zesilující vrstvy větší než minimální dle výpočtu ve VL Ž4 3.
- Doplněte detail vyústění trativodu.

**Železniční přejezdy** (zpracoval Ing. Vladimír Hromek, tel. 972 244 618, HromekV@spravazeleznice.cz)

- Určit Dz a zakreslit do výkresu

**Železniční přejezdy** (zpracovala Ing. Hana Boubelová, tel. 972 244 498, boubelova@spravazeleznice.cz)

- Bez připomínek

## **Závěr**

S předloženou dokumentací souhlasíme za předpokladu předložení vypořádání připomínek s popisem, jak byly připomínky zpracovány.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.  
Ředitel odboru traťového hospodářství